**И Н С Т Р У К Ц И Я**

**ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

**для водителя автобуса**

**№**

**ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

К управлению автобусами допускаются водители автобуса не моложе 21 года, имеющие водительское удостоверение на право управления автобусом соответствующей категории и талон к нему, прошедшие медицинское освидетельствование, инструктаж по охране труда и пожарной безопасности, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда, проверку знаний в объеме I группы по электробезопасности.

Не реже одного раза в 3 месяца водитель проходит повторный инструктаж, при необходимости - внеплановый и целевой инструктажи, ежегодно – проверку знаний по вопросам охраны труда.

Водитель обязан:

* соблюдать правила дорожного движения;
* останавливаться по требованию работника Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД);
* содержать автобус в технически исправном состоянии, а также проверять его техническое состояние перед началом движения;
* уступать дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги по обозначенному нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому пешеходному переходу при разрешающем для них сигнале регулировщика или светофора, и пешеходам, идущим к находящемуся на остановке маршрутному транспортному средству или от него, если посадка и высадка производятся с проезжей части дороги или посадочной площадки, расположенной на этой стороне проезжей части дороги;
* принимать все возможные меры по обеспечению безопасных условий для передвижения детей, инвалидов, людей преклонного возраста, а также велосипедистов;
* принимать меры по недопущению загрязнения дорог;
* соблюдать требования настоящей Инструкции;
* соблюдать требования пожарной безопасности, знать сигналы оповещения о пожаре, порядок действий при пожаре, места расположения средств пожаротушения и уметь пользоваться ими;
* соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;
* знать и соблюдать правила технической эксплуатации обслуживаемого транспортного средства;
* выполнять только ту работу, которая поручена, не допускать на рабочее место посторонних лиц; не покидать рабочее место в рабочее время без разрешения руководителя работ;
* правильно применять необходимые специальную одежду, специальную обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с условиями и характером выполняемой работы, а в случае их отсутствия или неисправности немедленно уведомить об этом руководителя работ;
* соблюдать правила поведения на территории организации, в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях, режим труда и отдыха, трудовую дисциплину (отдыхать и курить допускается только в специально оборудованных для этого местах).
* выполнять требования охраны труда; знать приемы оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве, оказывать содействие нанимателю по принятию мер для оказания необходимой помощи потерпевшим и доставки их в организацию здравоохранения;
* знать место расположения аптечки первой медицинской помощи и уметь применять содержащиеся в ней изделия медицинского назначения;
* сообщать непосредственному руководителю работ или другому уполномоченному должностному лицу гаража обо всех происшедших с ними дорожно-транспортных происшествиях, несчастных случаях, нарушениях правил дорожного движения, о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, замеченных неисправностях.

Водитель обязан соблюдать правила личной гигиены:

* пищу необходимо принимать только в специально предназначенном месте, предварительно вымыв руки с мылом;
* не допускается мыть руки в масле, эмульсии, керосине;
* для питья пользоваться водой из специально предназначенных для этих целей устройств (сатураторы, питьевые бачки, фонтанчики и тому подобные устройства).

Водителю не допускается:

* управлять автобусом в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ, передавать управление автобусом лицу, находящемуся в таком состоянии;
* управлять автобусом в болезненном или утомленном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и быстроту реакции, а также передавать управление автобусом лицу, находящемуся в таком состоянии;
* участвовать в дорожном движении на автобусе с неисправной тормозной системой, неисправным рулевым управлением, негорящими фарами и задними габаритными огнями (в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), с неисправными стеклоочистителями (во время выпадения осадков), а также с иными неисправностями, предусмотренными Правилами дорожного движения;
* пользоваться во время движения автобуса мобильным телефоном. Пользование мобильным телефоном во время движения автобуса допускается только в случае, если автобус оснащен комплектом громкой связи и (или) устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
* выполнять ремонт автобуса и его обслуживание на проезжей части дороги;
* создавать препятствие для дорожного движения или опасность для движения;
* эксплуатировать автобус с нарушением требований экологической безопасности, не зарегистрированный в установленном порядке, не прошедший государственного технического осмотра;
* допускать загрязнение дорог и окружающей среды.

В процессе работы на водителей автобуса возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

* движущиеся машины и механизмы;
* повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
* повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
* вредные вещества (антифриз и другие), с которыми водитель находится в контакте при обслуживании автобуса;
* стесненные условия работы при ремонте и регулировке узлов и систем автобуса;
* возможность возникновения пожара, как при движении автобуса, так и при его ремонте в связи с использованием в качестве топлива легковоспламеняющихся жидкостей;
* повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
* недостаточная освещенность рабочей зоны;
* эмоциональные перегрузки, монотонность труда;
* нанесение травм посторонним лицом.

Водители, не выполняющие требований настоящей инструкции по охране труда, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству.

**ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

Проверить исправность средств индивидуальной защиты, необходимых для выполнения работы. Надеть специальную одежду, специальную обувь и другие средства индивидуальной защиты.

Произвести внешний осмотр автобуса, выполнение его технического обслуживания или ремонта (по данным внешнего осмотра и учетной документации). Осмотреть салон, подножки, площадки, очистить их от грязи, снега, льда.

Осмотр автобуса в темное время суток необходимо производить с использованием переносного электрического светильника с предохранительной сеткой напряжением не свыше 42 В или электрического фонаря с автономным питанием.

Проверить исправность систем, агрегатов, приборов, узлов и деталей автобуса, влияющих на безопасность движения, в том числе:

* двигателя, рулевого управления, тормозной системы;
* подвески, колес и шин;
* зеркал заднего вида, стекол, стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла, устройств обогрева и обдува стекол;
* приборов наружного освещения, световой и звуковой сигнализации;
* спидометра, тахографа, противоугонных устройств;
* пробок топливных баков;
* механизма регулировки положения сиденья водителя.

Проверку производить при заторможенных колесах.

К кабине автобуса предъявляются следующие требования:

* лобовое и боковые стекла не должны иметь трещин и затемнений, ухудшающих видимость, боковые стекла должны плавно передвигаться от руки или стеклоподъемными механизмами;
* на сиденье и спинке сиденья не допускаются провалы, рваные места, выступающие пружины и острые углы, сиденье и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя;
* отопительные устройства кабины и пассажирского салона в холодное время года должны быть исправными.

Не допускается эксплуатация автобуса с неисправными и не отрегулированными приборами.

Замки всех дверей, а также привод управления дверьми автобуса должны быть исправными, исключающими возможность самопроизвольного открывания дверей во время движения.

Системы вентиляции, отопления и кондиционирования должны устранять запотевание или обмерзание стекол кабины.

Органы управления автобусов должны быть с исправными уплотнителями, препятствующими проникновению отработавших газов в кабину или пассажирский салон автобуса.

Системы питания, смазки, отопления и охлаждения не должны иметь течи.

Сигнализация, извещающая водителя о положении дверей салона (открыты, закрыты), должна быть исправной.

Диски колес должны надежно крепиться на ступицах. Замочные кольца должны быть исправны и правильно установлены. Не допускается наличие трещин и погнутости дисков колес.

Не допускается установка на колеса одного моста (оси) автобуса шин с различными типами рисунков протектора.

Все провода электрооборудования автобуса должны иметь надежную неповрежденную изоляцию. Аккумуляторная батарея должна быть надежно укреплена. Не допускается течь электролита из аккумуляторной батареи.

Испытание и опробование тормозов на ходу проводить на площадке, размеры которой должны исключать возможность наезда автобуса на людей, строения и тому подобное в случае отказа тормозов.

Перед регулировкой тормозов после их проверки полностью остановить автобус, поставить противооткатные упоры и выключить двигатель, убедиться в том, что лица, производящие регулировку, находятся в безопасной зоне.

Проверить комплектность автобуса, автобус, должен быть укомплектован:

* набором исправных инструментов и приспособлений;
* домкратом необходимой грузоподъемности, подкладкой под пяту домкрата размером, равным двух-трехкратной площади пяты домкрата;
* не менее чем двумя противооткатными упорами (башмаками) для подкладывания под колеса;
* медицинской аптечкой;
* знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем;
* огнетушителем.

Автобусы должны укомплектовываться дополнительным огнетушителем, при этом один огнетушитель находится в кабине водителя, второй - в пассажирском салоне автобуса.

Перед началом работы водителю необходимо:

* получить у лица, ответственного за выпуск автобусов на линию, путевой лист с указанием маршрута следования и режима работы водителя;
* пройти предрейсовый медицинский осмотр;
* получить в путевом листе отметку о технической исправности автобуса.

Водитель обязан лично убедиться:

* в технической исправности автобуса, обращая особое внимание на исправность  шин,  тормозной системы,  рулевого управления, сцепных устройств, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида,  чистоту и видимость номерных знаков и надписей,  а также  отсутствие подтекания  топлива,   масла  и  воды,   а у газобаллонных автобусов на герметичность газовой аппаратуры и магистралей;
* в наличии необходимой путевой документации;
* в правильности оформления путевого листа;
* в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
* в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
* в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.

**ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ**

Автобус должен содержаться в исправном состоянии, обеспечивающем его бесперебойную работу и безопасность при перевозке пассажиров.

Перед пуском двигателя необходимо затормозить автобус стояночным тормозом, рычаг переключения передач поставить в нейтральное положение.

Пуск двигателя автобуса производить при помощи стартера.

Использование пусковой рукоятки допускается только в исключительных случаях.

При пуске двигателя автобуса пусковой рукояткой необходимо соблюдать следующие требования:

* пусковую рукоятку поворачивать сверху вниз;
* не брать рукоятку в обхват;
* при регулировке угла опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
* не применять рычагов и усилителей, действующих на пусковую рукоятку или храповик коленчатого вала;
* не привлекать к пуску двигателя рукояткой людей, не имеющих на это право (пассажиров и др.).

Не допускается осуществлять пуск двигателя путем буксировки автобуса.

Для подогрева двигателя и системы питания автобуса, устранения ледяных образований и пробок необходимо применять только горячий воздух, воду, пар и тому подобное. Во избежание пожара не допускается пользоваться открытым огнем.

Необходимо вести автобус со скоростью, не превышающей установленных ограничений и обеспечивающей безопасность движения автобуса, учитывая интенсивность движения, особенности и состояние автобуса, дорожные и метеорологические условия (в частности видимость в направлении движения). Не отвлекаться на разговоры во время движения автобуса.

Водителю не разрешается:

* во время стоянок спать в кабине и салоне автобуса при работающем двигателе;
* продолжать движение  с техническими неисправностями,  угрожающими безопасности движения;
* осуществлять движение по маршруту с открытой дверью кабины водителя;
* буксировать автобус при наличии в кабине или салоне автобуса пассажиров;
* отвлекаться во время движения, принимать пищу, курить и т.п.;
* вывешивать в кабине вымпелы, талисманы и прочую печатную продукцию;
* пользоваться авто-радио и магнитолами, не предусмотренными конструкцией автобуса;
* возить с собой спиртные напитки, наркотические и токсические вещества;

управлять автобусом в болезненном состоянии или при алкогольном (наркотическом, токсическом) опьянении.

В пути следования запрещается:

отклоняться от графика заданного маршрута движения;

отвлекаться от управления автобусом;

пользоваться сотовым телефоном;

допускать в автобусе посторонних лиц.

С целью исключения выброса охлаждающей жидкости и пара пробку радиатора и расширительного бачка на горячем двигателе необходимо открывать осторожно, накинув на нее ветошь, постепенно стравливая давление в системе охлаждения.

По возможности следует дождаться, когда система охлаждения двигателя остынет ниже 95-ти градусов Цельсия и давление в системе снизится.

Для доступа к расширительному бачку для контроля уровня охлаждающей жидкости и её доливки необходимо пользоваться специальной стремянкой. Не допускается использовать подручные предметы.

Не разрешается производить работы в моторном отсеке двигателя при работающем двигателе.

При возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, немедленно принять меры к снижению скорости, вплоть до остановки автобуса.

При управлении автобусом, необходимо проявлять особую осторожность в местах интенсивного движения транспортных средств и пешеходов, на крутых подъемах и спусках, поворотах, перекрёстках,  на мостах и у железнодорожных переездов, при обгоне и других случаях усложняющих управление автобусом.

В сложных погодных условиях (туман, гололед, снегопад и пр.) необходимо вести автобус со скоростью обеспечивающую безопасность движения, в исключительных случаях останавливать автобус, включить габаритные огни (аварийную сигнализацию).

Для предупреждения случаев обмораживания и ожогов при устранении неисправностей в пути, следует работать только в рукавицах, не допускается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц.

Остановку и стоянку автобуса производить на обочине по правой стороне дороги, а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней - у края проезжей части.

Не допускается останавливать и оставлять автобус в проездах и проходах препятствующих движению транспорта и пешеходов.

Оставляя автобус, необходимо принять меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса и использование его другими лицами:

* выключить зажигание или прекратить подачу топлива;
* установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом;
* установить под колеса автобуса противооткатные упоры при нахождении его даже на незначительном уклоне;
* закрыть замки дверей кабины, включить противоугонное устройство (при его наличии).

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости включить габаритные или стояночные огни.

Перед выходом из кабины на проезжую часть убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

Необходимо осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

Не допускается движение автобуса при нахождении людей на подножках, а также выпрыгивать из кабины автобуса.

При движении по территории организации и других объектов следует пользоваться только установленными схемой движения проходами и проездами.

При подъезде к железнодорожному переезду убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства и руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки, положением шлагбаума, звуковым сигналом и указаниями дежурного по железнодорожному переезду.

Пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу железнодорожному транспортному средству.

Перед подачей автобуса назад убедиться, что его никто не объезжает, а поблизости нет людей или каких-либо препятствий.

Для организации безопасного движения автобуса, при движении задним ходом в условиях недостаточного обзора (при выезде из ворот и тому подобное) движение осуществлять по сигналам другого работника.

Необходимо подавать звуковой сигнал в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, в том числе:

* при въезде и выезде из ворот организации, склада;
* при движении задним ходом;
* в местах ограниченной видимости;
* во всех случаях возможной опасности наезда или столкновения.

Не открывать и не закрывать ворота бампером автобуса.

В целях предотвращения возникновения пожара не допускается:

* допускать скопление на двигателе, его картере, выпускной трубе и глушителе грязи и масла;
* оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы;
* эксплуатировать неисправные приборы системы питания автобуса;
* применять для мытья двигателя бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;
* при неисправности топливной системы подавать бензин в карбюратор непосредственно из емкости шлангом или другим способом;
* курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя;
* пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправности механизмов и систем, подогревать двигатель открытым огнем;
* применять устройства с открытым огнем для обогрева кабины или приготовления в ней пищи.

При обращении с топливом необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

* перевозить и хранить топливо можно только в исправных резервуарах или металлических бочках с плотно закрывающимися металлическими крышками или пробками на бензостойких прокладках;
* заполнять резервуары топливом необходимо не более чем на 90% их вместимости;
* исправность тары, заполненной топливом, следует проверять ежедневно. Причины, вызывающие подтекание и "потение", следует немедленно устранять. Если это невозможно, автобусное топливо необходимо перелить в исправную тару, соблюдая все меры предосторожности, чтобы топливо не разлилось, не попало на тело или одежду работника;
* не допускается при продувке системы питания или переливании топлива засасывать его ртом.
* при появлении во время движения запаха топлива водитель должен немедленно остановить автобус, выявить причину появления запаха и устранить ее.

Заправку автобуса производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочного пункта.

Перед заправкой автобуса необходимо остановить двигатель, выключить зажигание, при заправке автобуса газовым топливом закрыть магистральный вентиль (расходные вентили при этом остаются открытыми).

На заправочном пункте не допускается:

* курить и пользоваться открытым огнем;
* проводить ремонтные работы, а также работы, которые могут привести к возникновению пожара;
* нахождение пассажиров в салоне автобуса, кабине.
* использовать шланги и тому подобные приспособления, которые допускают подтекание.
* заправлять автобус топливом при работающем двигателе;
* использовать заправочный пистолет без рукавиц;
* допускать попадание топлива на кожу рук и тела;
* получение топлива в любые емкости, кроме топливных баков;
* работа предпускового подогревателя двигателя и автономного отопителя кабины водителя;
* перелив топлива.

Для предотвращения возгорания на автобусе не допускается:

* при неисправной топливной системе подавать топливо самотеком из емкости (канистры);
* применять для мытья двигателя, одежды и пр. – бензин и др. ЛВЖ;
* оставлять в кабине, моторном отсеке, багажных ящиках и пр. местах загрязненные маслом и топливом обтирочные материалы;
* заправлять и хранить топливо в любых емкостях, кроме топливных баков;
* допускать скопление на двигателе и его картере грязи и масла;
* курить, (пользоваться огнем) вблизи от топливных систем, бака и пр.;
* пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей на автобусе (отогревание замёрзших топливопроводов и т. п.);
* использование на автобусе нестандартных предохранителей.

Во время работы водителю необходимо пользоваться выданными средствами индивидуальной защиты и своевременно ставить в известность непосредственного руководителя работ о необходимости их химчистки, стирки, сушки, ремонта и обезвреживания.

**ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ РЕМОНТЕ И ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОБУСА**

Водитель имеет право принимать участие в ремонте и техническом обслуживании автобуса только при соответствии своей квалификации характеристике выполняемых работ или наличии соответствующей смежной профессии и с разрешения непосредственного руководителя работ.

Перед началом работ необходимо пройти соответствующий инструктаж по охране труда, ознакомиться с технологической документацией на ремонт и техническое обслуживание, эксплуатационными документами завода-изготовителя автобуса.

Во избежание несчастного случая не допускается выполнять работы повышенной опасности без прохождения специального обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда, в том числе:

* по обработке материалов на металлообрабатывающих и деревообрабатывающих станках, абразивным и эльборовым инструментом;
* аккумуляторные, вулканизационные, кузнечно-прессовые, окрасочные, сварочные, шиномонтажные работы;
* с применением ручных электрических и пневматических машин, гидравлических и электрических автобусных подъемников, электрических талей и других грузоподъемных машин.

При ремонте и техническом обслуживании автобуса необходимо соблюдать требования безопасности, установленные в соответствующих инструкциях по охране труда, технологической документации на ремонт и техническое обслуживание автобуса, эксплуатационных документах завода-изготовителя автобуса.

Автобус необходимо подавать на посты технического обслуживания и ремонта в чистом и сухом состоянии.

Мойку автобусов необходимо производить на специально отведенных постах мойки.

Постановку на пост технического обслуживания и ремонта осуществлять под руководством должностного лица, ответственного за ремонт и техническое обслуживание автобусов.

После постановки автобуса на напольный пост технического обслуживания и ремонта:

* надежно закрепить автобус путем установки противооткатных упоров под колеса;
* затормозить стояночным тормозом, при этом рычаг коробки перемены передач установить в нейтральное положение;
* на автобусах с бензиновым двигателем выключить зажигание, а на автобусах с дизельным двигателем перекрыть подачу топлива, выключить кнопку массы автобуса;
* на рулевое колесо и дублирующее устройство для пуска двигателя (при наличии такого устройства) вывесить табличку с надписью: "Двигатель не запускать! Работают люди!".

Перед началом работы по ремонту автобуса, установленного на осмотровой канаве:

* проверить правильность установки колес по отношению к направляющим;
* поставить автобус на стояночный тормоз и установить под колеса противооткатные упоры;
* убедиться в наличии свободного доступа в канаву со стороны входной лестницы и запасного выхода, исправности лестницы и напольной решетки в канаве;
* закрыть все бензобаки огнеупорными чехлами (перед производством сварочных работ).

Перед подъемом передней или задней части автобуса домкратом остановить двигатель, затормозить автобус стояночным тормозом, установить под неподнимаемые колеса противооткатные упоры, удалить людей из салона автобуса, кабины, закрыть двери.

При вывешивании автобуса на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить подкладку, на которую установить домкрат.

Не допускается устанавливать под домкрат случайные предметы.

При вывешивании автобуса с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него специальную подставку (козелок) и только после этого установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

При вывешивании части автобуса подъемными механизмами (домкратами, талями и тому подобным) вначале поставить под неподнимаемые колеса противооткатные упоры, вывесить автобус, подставить под вывешенную часть козелки и опустить на них автобус.

Не работать под автобусом, находящимся на наклонной плоскости.

Во всех случаях под колеса автобуса устанавливается не менее двух противооткатных упоров.

Слив масла и воды из агрегатов автобуса производить только в специальную тару. Случайно пролитые горюче-смазочные материалы посыпать опилками или сухим песком и удалить в специально отведенное место.

При выполнении работ под автобусом следует размещаться между колесами вдоль автобуса, использовать лежаки, коврики или деревянные решетки.

Перед проведением работ, связанных с поворотом коленчатого и карданного валов, дополнительно проверить выключение зажигания (перекрытие подачи топлива для дизельных автобусов), нейтральное положение рычага переключения передач, освободить рычаг стояночного тормоза.

После выполнения необходимых работ автобус необходимо затормозить стояночным тормозом.

Не допускается проворачивать карданный вал при помощи лома и монтажной лопатки.

Перед снятием узлов и деталей, связанных с системами питания, охлаждения и смазки автобуса, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло и охлаждающую жидкость в специальную тару, не допуская их пролития на пол.

При снятии и установке агрегатов (задних и передних мостов, рессор, при снятии колес и тому подобного) под раму автобуса необходимо установить специальные металлические козелки.

Снятие и установку рессор производить только после предварительной их разгрузки от массы кузова путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму автобуса.

Проверку совпадения отверстия ушка рессоры и серьги производить с помощью бородка или оправки.

Для подъема, снятия и установки агрегатов, деталей и узлов автобуса массой более 15 кг. использовать исправные подъемно-транспортные механизмы, оборудованные специальными приспособлениями (захватами).

Не допускается:

* выполнять какие-либо работы на автобусе, а также находиться под ними, если они вывешены только на одних подъемных механизмах без установки специальной подставки (козелка);
* находиться в осмотровой канаве, под эстакадой при перемещении по ним транспортных средств, оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы;
* подкладывать под вывешенный автобус, вместо специальных подставок (козелков) диски колес, кирпичи и прочие случайные предметы;
* использовать случайные подставки и подкладки вместо специального упора;

Транспортирование агрегатов, деталей и узлов автобуса массой более 15 кг производить на специальных тележках, имеющих стойки и упоры, предохраняющие агрегаты, детали и узлы от падения и самопроизвольного перемещения по платформе.

Использованный обтирочный материал собирать в специально установленные для этой цели металлические ящики с крышками.

Накачку шин сжатым воздухом производить только в специальном ограждении (клети), при этом следует убедиться, что замочное кольцо полностью легло в замковый паз диска, а при выполнении этой операции на линии - класть колесо замочным кольцом на землю.

Накачку шин производить в два этапа: вначале до давления 0,05 МПа (0,5 кг/кв.см) с проверкой положения замочного кольца, затем до максимального давления, предписываемого техническим паспортом автобуса.

Антифриз необходимо хранить и перевозить в исправных металлических герметически закрывающихся бидонах и бочках с завинчивающимися пробками. Крышки и пробки должны быть опломбированы. Порожняя тара из-под антифриза также должна пломбироваться.

Перед тем как налить антифриз, необходимо очистить тару от остатков нефтепродуктов, твердых осадков, налетов, ржавчины, промыть щелочным раствором и пропарить. Антифриз должен наливаться в тару не более чем на 90% ее емкости. На таре, в которой хранят (перевозят) антифриз, и на порожней таре из-под него должна быть несмываемая надпись крупными буквами "ЯД", а также предупреждающий знак.

Слитый из системы охлаждения двигателя антифриз должен быть сдан по акту на склад для хранения.

Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом необходимо:

1) убедиться в отсутствии в системе охлаждения (в соединительных шлангах, радиаторе, сальниках водяного насоса) течи и при обнаружении течи устранить ее;

2) промыть систему охлаждения чистой горячей водой.

Заправку систему охлаждения двигателя антифризом следует производить при помощи специально предназначенной для этой цели посуды (ведро с носиком, бачок, воронка). Заправочная посуда должна быть очищена и промыта и иметь надпись "Только для антифриза".

При заправке антифризом необходимо принять меры, исключающие попадание в него нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива, масла), так как они во время работы приводят к вспениванию антифриза.

Запрещается:

1) наливать антифриз в тару, не соответствующую требованиям Правил по охране труда на автомобильном транспорте;

2) наливать (переливать) антифриз через шланг без использования специально предназначенного для этого эжекторного устройства;

3) перевозить антифриз вместе с людьми, животными, пищевыми продуктами;

4) использовать тару из-под антифриза для перевозки и хранения пищевых продуктов.

 При выполнении работ с аккумуляторными батареями нужно соблюдать следующие меры безопасности:
— при снятии, транспортировке и обслуживании аккумуляторных батарей следует остерегаться попадания электролита на кожу и одежду. Если это произошло, немедленно обмыть пораженное место содовым 10-процентным раствором или при отсутствии его теплой водой, нельзя обтирать сухой ветошью пораженное место;
— пользоваться специальными тележками с гнездами по размерам батарей при их транспортировании;
— для определения степени зарядки аккумуляторных батарей пользоваться нагрузочной вилкой.

Работы под автобусом с применением инструмента ударного действия выполнять в защитных очках (защитных лицевых щитках).

Для защиты головы от механических повреждений при работе под автобусом, установленным на осмотровой канаве, вывешенным на подъемном механизме, применять защитную каску.

**ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**

После прибытия с линии произвести осмотр автобуса согласно перечню операций, установленных инструкцией по эксплуатации данного автобуса.

Обо всех обнаруженных неисправностях, поломках и повреждениях сообщить лицу, ответственному за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.

Поставить автобус в отведенное для стоянки место.

После постановки автобуса на место стоянки выключить зажигание (подачу топлива) и отключить массу (если имеется выключатель), затормозить автобус стояночным тормозом.

В холодное время года при постановке автобуса на открытую стоянку слить воду из системы охлаждения.

Привести в порядок рабочее место.

**ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

При возникновении в пути неисправностей автобуса, при которых не допускается участие в дорожном движении, немедленно прекратить движение, включить аварийную световую сигнализацию.

После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, в темное время суток на неосвещенных участках дорог, в условиях недостаточной видимости немедленно выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) на расстоянии не менее 15 м позади автобуса в населенных пунктах и 40 м вне населенных пунктов и сообщить непосредственному руководителю.

Приступать к устранению неисправностей или продолжать дальнейшее движения автобуса водитель должен только по указанию непосредственного руководителя.

При невозможности дальнейшего движения водитель должен сообщить об этом непосредственному руководителю и в дальнейшем следовать его указаниям.

При устранении неисправностей соблюдать требования безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания в соответствующих инструкциях по охране труда, технологической документации на ремонт и техническое обслуживание автобуса, эксплуатационных документах завода - изготовителя автобуса.

Не допускается привлекать к ремонту автобуса на участке дороги лиц, не имеющих на это права (пассажиров и других).

При отсутствии необходимых приспособлений и инструмента производить ремонт не допускается.

Если движение автобуса с техническими неисправностями не запрещено Правилами дорожного движения, включить аварийную световую сигнализацию и следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности по обеспечению безопасности дорожного движения.

При появлении во время движения запаха топлива немедленно остановить автобус, выявить причину появления запаха и устранить ее.

При возникновении пожара в автобусе:

* немедленно остановить автобус;
* заглушить двигатель;
* выключить зажигание;
* отключить массу;
* перекрыть подачу топлива
* принять меры к тушению пожара своими силами с помощью имеющихся первичных средств пожаротушения и приступить к эвакуации людей из салона автобуса;

В случае возникновения пожара в зоне стоянки автобусов или на территории организации эвакуировать автобус в соответствии с разработанным планом эвакуации.

При несчастном случае, который произошел или очевидцем которого он стал, водитель обязан:

немедленно принять меры по предотвращению воздействия травмирующих факторов на потерпевшего, оказанию ему первой помощи, вызову по телефону «103» на место происшествия медицинских работников или доставке потерпевшего в организацию здравоохранения;

сообщить о происшедшем (или попросить это сделать другого работающего) непосредственному руководителю или другому должностному лицу работодателя;

обеспечить до начала расследования сохранность обстановки на месте происшествия, а если это невозможно (существует угроза жизни и здоровью окружающих, остановки непрерывного производства) – фиксирование обстановки путем составления схемы, протокола, фотографирования или иным методом.

При дорожно-транспортном происшествии необходимо сообщить непосредственному руководителю и в Государственную автомобильную инспекцию.

Водитель, являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, обязан:

* немедленно остановиться и остаться на месте дорожно-транспортного происшествия, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, соответствующий установленным требованиям, а если это невозможно - любым иным доступным способом предупредить остальных участников дорожного движения о дорожно-транспортном происшествии. В темное время суток дополнительно или вместо знака аварийной остановки может быть выставлен мигающий красный фонарь;
* принять меры по оказанию первой помощи пострадавшему (пострадавшим), вызвать скорую медицинскую помощь, а если это невозможно - доставить пострадавшего (пострадавших) на попутном или своем транспортном средстве в ближайшее медицинское учреждение;
* водитель, доставивший потерпевшего (потерпевших) в медицинское учреждение, обязан сообщить там свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства, предъявив водительское удостоверение или другой документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации транспортного средства, и возвратиться к месту дорожно-транспортного происшествия;
* предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию, в случае необходимости освобождения проезжей части дороги и (или) доставки потерпевшего (потерпевших) на своем транспортном средстве в медицинское учреждение;
* записать фамилии и адреса очевидцев дорожно-транспортного происшествия, сообщить о случившемся в органы милиции и ожидать прибытия работников Государственной автомобильной инспекции;
* принять все возможные меры к сохранению следов дорожно-транспортного происшествия, их ограждению и организации объезда места дорожно-транспортного происшествия.

Водителю, являющемуся участником дорожно-транспортного происшествия, не разрешается:

* перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию;
* употреблять алкогольные напитки, наркотические средства, психотропные или токсические вещества до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения, находится ли водитель в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ;
* вскрывать тахограф без разрешения работника Государственной автомобильной инспекции.

При возникновении конфликтных ситуаций участниками дорожного движения необходимо проявлять культуру обслуживания и не допускать осложнения ситуации. При непосредственной угрозе здоровью необходимо принять меры для вызова сотрудников милиции (по мобильной связи, по громкоговорящей связи, через пассажиров или других участников дорожного движения).